

## Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

# PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod  
a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, ve znění pozdějších předpisů

My, níže podepsaní občané obce Sokoleč, Ratenice a Vrbová Lhota prostřednictvím této petice **vyjadřujeme svým podpisem kategorický nesouhlas s odstraněním silničního nadjezdu Sokoleč-Vrbová Lhota** (nyní na pozemcích parc.č. 544, p. č. 266/59, p. č. 322/7 v k.ú. Ratenice) **přes železniční dráhu, křížícího velký zkušební železniční okruh** v žkm 2,732 v k.ú. Ratenice a požadujeme jeho zachování (nebo adekvátní náhradu ve formě výstavby nového nadjezdu stejných parametrů), **jakož i zachování komunikace a silničního spojení vedoucí přes tento silniční nadjezd.**

Zachování silničního nadjezdu Sokoleč-Vrbová Lhota (nebo jeho náhrada novým nadjezdem stejných parametrů) je nezbytné pro zachování stávající dopravní trasy na pozemní komunikaci směr Sokoleč-Vrbová Lhota (tato komunikace prochází přes 3 katastrální území obce Ratenice, Sokoleč a Vrbová Lhota). Uvedená komunikace je jednou z možností, kudy se obyvatelé obce Sokoleč, Ratenice a Vrbová Lhota mohou dostat přes velký zkušební železniční okruh. V oblasti automobilové dopravy se jedná o dopravní propojení obce Sokoleč s Vrbovou Lhotou, Ratenicemi, Pečkami atd. Komunikace se využívá pro nájezd na dálnici D11, tj. napojení zejména na Prahu, je využívána i složkami IZS. Komunikaci využívá také Agro Sokoleč a místní zemědělci z dotčených obcí, kteří obhospodařují pole v katastru Sokoleč, Vrbová Lhota a Ratenice. Tato trasa je využívána všemi obyvateli obce Sokoleč, Ratenice, Vrbová-Lhota a to od nepaměti. Odstranění uvedeného silničního nadjezdu bez současné výstavby nového nadjezdu by bylo v rozporu i s podmínkami územního rozhodnutí vydaného odborem výstavby a vodního hospodářství ONV v Nymburce č.j. Výst. 7662/60-Slavíček ze dne 16.1.1961 (jež bylo vydáno na stavbu velkého zkušební okruhu a vyžadovalo vybudování souvisejících staveb, včetně tohoto silničního nadjezdu). Na zachování silničního nadjezdu jakož i dosavadních komunikačních tras v regionu je tak dán veřejný zájem. České dráhy, a.s. a jí vlastněná dceřiná společnost Výzkumný Ústav Železniční, a.s. umístěním trati a provozováním zkušebních železničních okruhů dané území dlouhodobě velmi zatěžují, a to bez adekvátních kompenzací. Výzkumný Ústav Železniční, a.s. prosazuje dopravní omezení v dané oblasti z důvodu havarijního stavu tohoto nadjezdu. Některá dopravní omezení byla i pro nezákonnost zrušena. České dráhy, a.s., jsou přitom vlastníkem uvedeného silničního nadjezdu, ale údržbu ani opravy dlouhodobě neprovádějí, o nadjezd vůbec nepečují a nemají zájem na jeho zachování. S uvedenými praktikami zásadně nesouhlasíme, neboť daný region i jeho obyvatelé poškozuje.

S ohledem na výše uvedené dále požadujeme, aby státní orgány zjednaly ve věci nápravu a aby státem vlastněná společnost České dráhy, a.s. i její dceřiná společnost Výzkumný Ústav Železniční, a.s. byly vedeny k odpovědnosti vůči danému regionu, kde vlastní svůj majetek a provozují svou činnost.

Děkujeme

### Za petiční výbor:

Ing. Marián Sipajda, bytem Kolínská 100, Sokoleč, 290 01 Poděbrady

Ing. Pavel Rek, bytem Ratenice 11, 289 11 Pečky

Jiří Vojtěch, Luční 177, bytem Vrbová Lhota, 289 11 Pečky

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn:

- Ing. Marián Sipajda, bytem Kolínská 100, Sokoleč, 290 01 Poděbrady

